



**SSAS02540R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221) CON**  
**AIRMATIC, SENZA 4MATIC**



**AVVERTENZA:** Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.



**SSAS02540R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221) CON**  
**AIRMATIC, SENZA 4MATIC**

**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:**

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

**ATTENZIONE:** *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



*Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.*



*Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.*

**RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA**

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. RIMUOVERE LA RUOTA ANTERIORE. (FIGURE 1, 2)



FIGURA 1

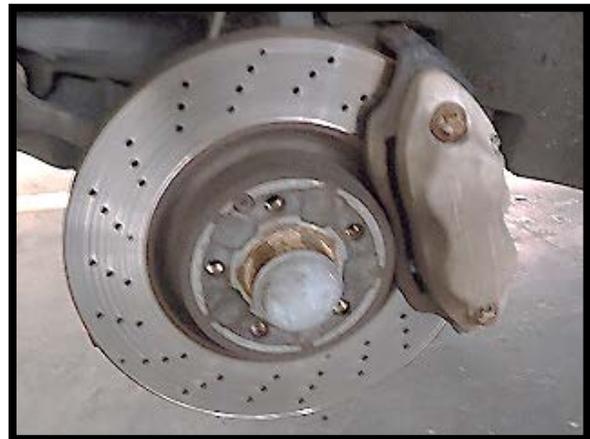


FIGURA 2



**SSAS02540R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221) CON**  
**AIRMATIC, SENZA 4MATIC**

3. RIMUOVERE LA TUBAZIONE DELL'ARIA E I TRE (3) DADI DI FISSAGGIO SUPERIORI. (FIGURE 3, 4)



FIGURA 3

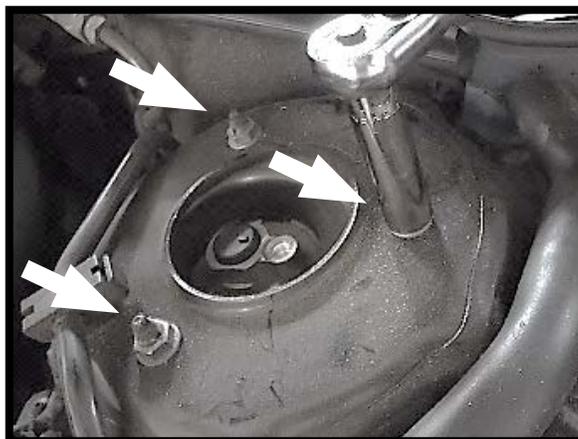


FIGURA 4

4. INDIVIDUARE IL CONNETTORE ELETTRICO DEGLI AMMORTIZZATORI AD ARIA E RIMUOVERE LA MOLLETTA DI RITEGNO. (FIGURA 5)



FIGURA 5

5. SCOLLEGARE E SEPARARE I DUE (2) CONNETTORI ELETTRICI. (FIGURE 6, 7)

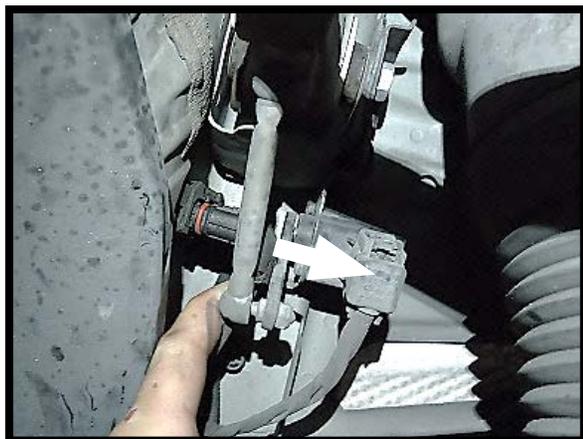


FIGURA 6

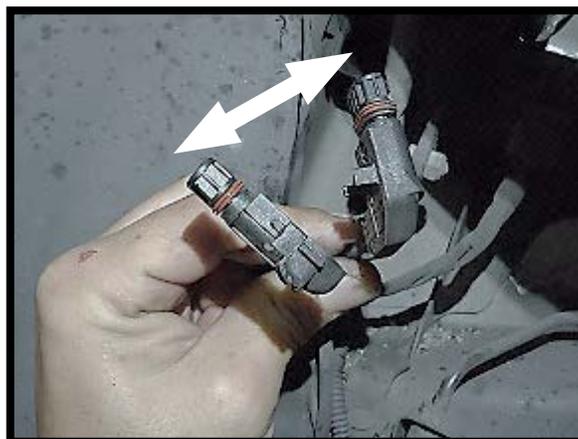


FIGURA 7



**SSAS02540R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221) CON**  
**AIRMATIC, SENZA 4MATIC**

6. TAGLIARE I FERMACAVO E RIMUOVERE LA STAFFA DELLA TUBAZIONE DEL FRENO E IL RITEGNO INFERIORE. (FIGURE 8, 9, 10, 11)

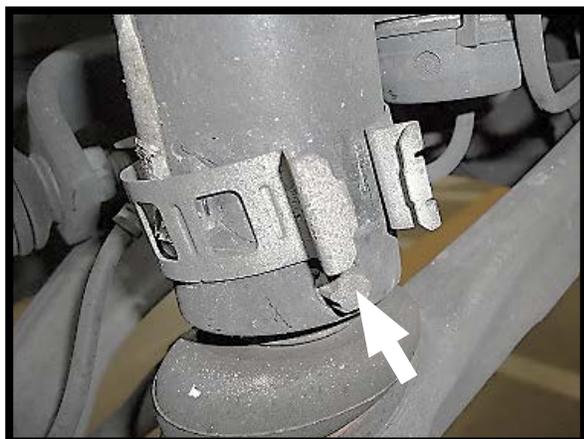


FIGURA 8

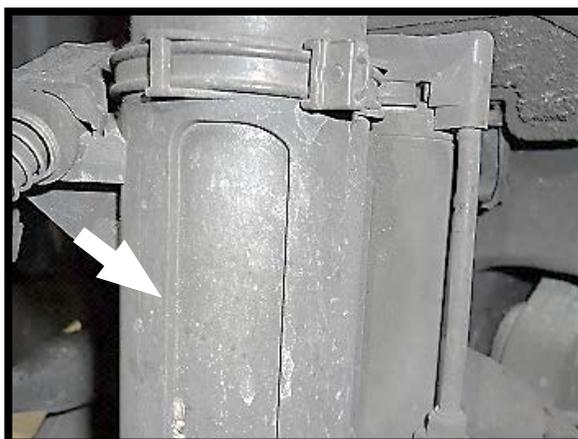


FIGURA 9

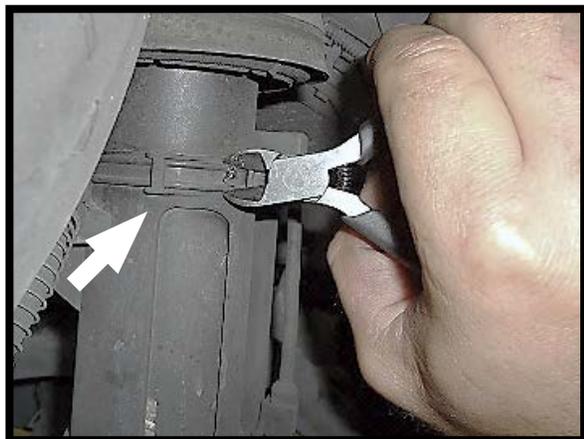


FIGURA 10



FIGURA 11

7. INDIVIDUARE E SVITARE LE VITI DI FISSAGGIO DEL SUPPORTO INFERIORE. (FIGURA 12)

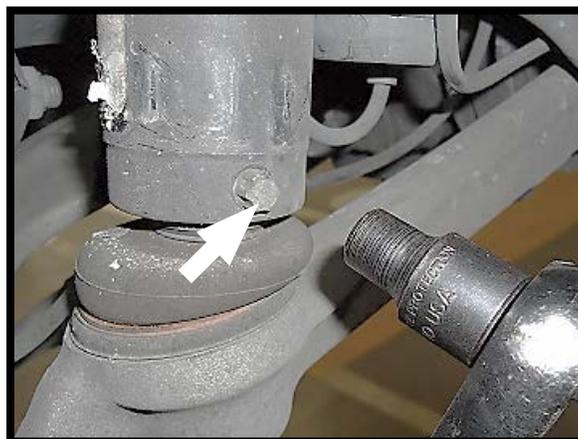


FIGURA 12



**SSAS02540R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221) CON**  
**AIRMATIC, SENZA 4MATIC**

8. ALLENTARE IL DADO DEL BRACCIO SUPERIORE. (FIGURA 13)

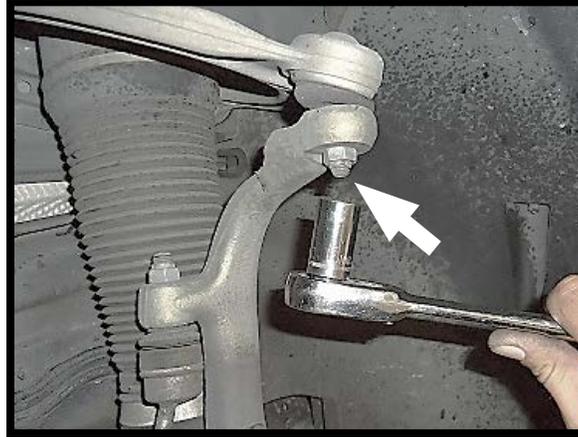


FIGURA 13

9. SEPARARE IL BRACCIO SUPERIORE DAL COMPLESSIVO DEL FUSELLO. (FIGURE 14, 15)

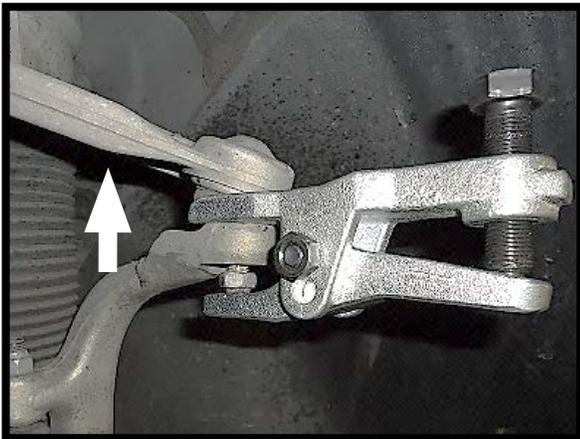


FIGURA 14



FIGURA 15

10. TIRARE VERSO IL BASSO IL COMPLESSIVO DEL FUSELLO E RIMUOVERE L'AMMORTIZZATORE AD ARIA DAL VEICOLO. (FIGURE 16, 17)



FIGURA 16



FIGURA 17



**SSAS02540R**  
**PRODOTTO RIGENERATO DA Di.Pa. Sport**  
**AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE**  
**MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221) CON**  
**AIRMATIC, SENZA 4MATIC**

20. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

**INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA**



*Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.*

1. INSTALLARE INVERTENDO LA PROCEDURA DI RIMOZIONE UTILIZZANDO LA MINUTERIA MECCANICA FORNITA.